

MANUALE DI ISTRUZIONI

Sostituzione cinghia piatta UTENSILE ROTANTE DRT



L'utensile da taglio DRT è dotato di un sistema di trasmissione a cinghia a L, che trasmette il movimento dal motore all'albero della lama.

Lo smontaggio è spiegato passo dopo passo di seguito.

1. Smontaggio della DRT

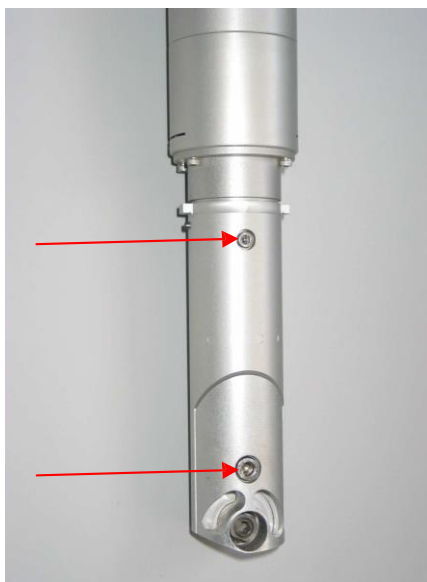


Imagen 1. Viti DRT

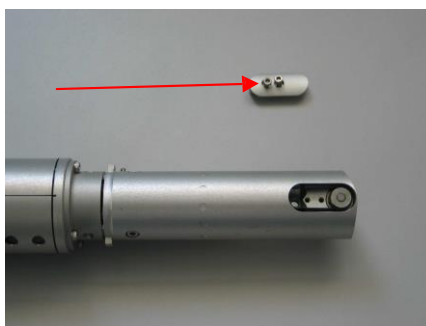


Imagen 2. Viti posteriori DRT



Imagen 3. Smontaggio stelo DRT

Dall'altro lato, rimuovere le due viti dal coperchio che protegge la puleggia rotante, Immagine 2. Rimuovere i resti della cinghia rotta. Successivamente, la guida della cinghia vengono smontati o stelo (Immagine 3). Rimuovere le 4 viti dal coperchio del tendicinghia (Immagine 4) e rimuoverlo (Immagine 5).

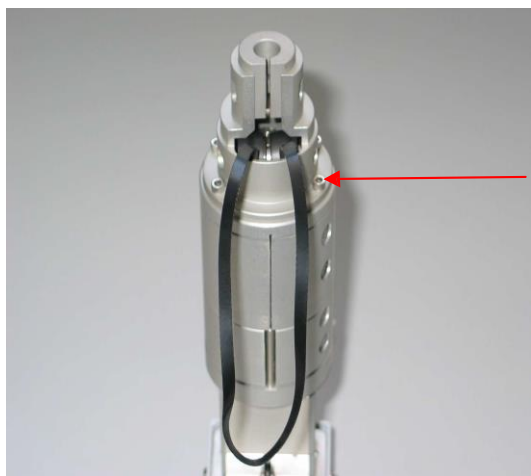


Imagen 4. Viti del coperchio DRT



Imagen 5. Smontaggio della DRT

2. Installazione della cinghia piatta DRT

Posizionare la cinghia secondo l'immagine 6, in modo che la piega sia con i lati superiori uno di fronte all'altro. Questo è molto importante poiché l'usura della cinghia viene notevolmente compromessa se la si posiziona nella direzione opposta.

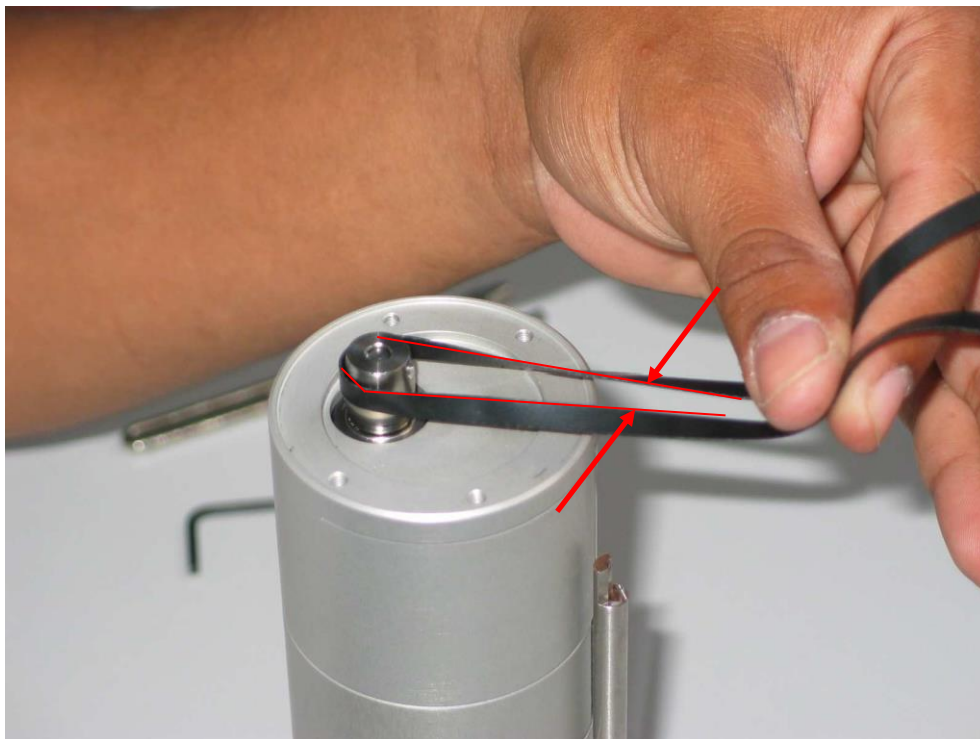


Immagine 6. Installazione della nuova cinghia piatta

Modellare la cinghia a forma di L (Immagine 7) per facilitarne il passaggio attraverso il tenditore precedentemente smontato, in modo che la cinghia passi tra i rulli e la parete del tenditore (Immagine 8).



Immagine 7. Posizionamento L



Immagine 8. Cinghia tra rulli e parete del tenditore

Posizionare le 4 viti M3 che fissano il tendicinghia e serrarle (Immagine 9). Preparare il stelo guida per il posizionamento, facendo passare la cinghia al suo interno. (Immagine 10).

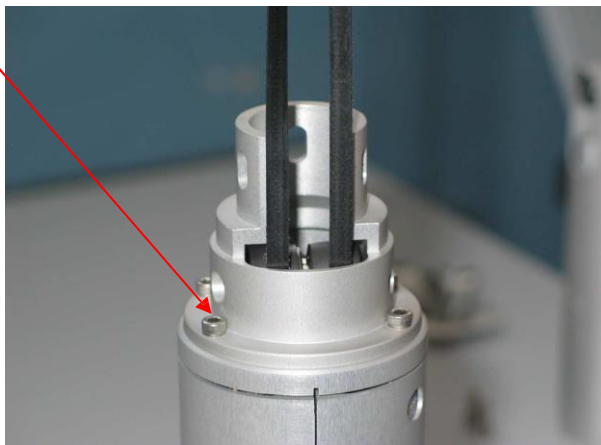


Imagen 9. Viti M3

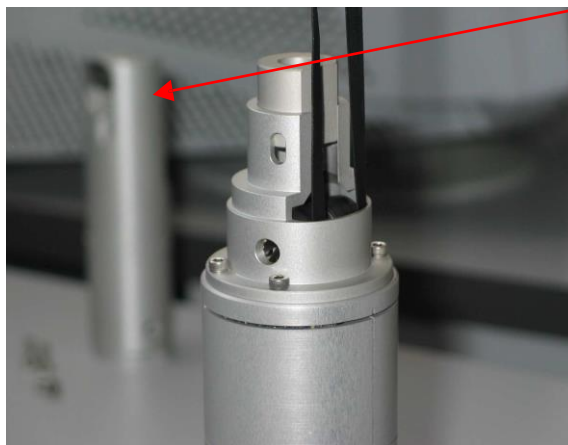


Imagen 10. Preparazione dello stelo

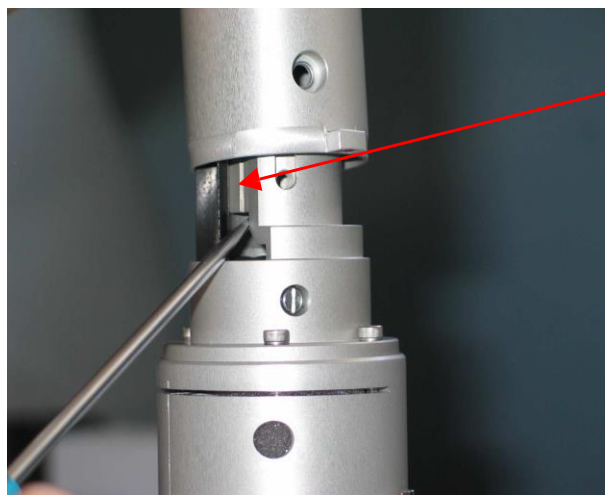


Imagen 11. Posizionamento dello stelo

Attenzione. Prima di inserire la cinghia, fare attenzione a avere lo smussare del tenditore rivolto verso i rulli e i filetti delle viti uno di fronte all'altro, in modo che una volta posizionato lo stelo le viti si possano infilare e la cinghia possa tensionarsi senza problemi (Figura 11).

Posizionare la cinghia, una volta passata attraverso il stelo guida, sulla puleggia rotante (Immagine 12), in modo che prima di serrare le 3 viti del tenditore (Immagine 13), ci permetta di metterla in tensione spingendo l'asta verso l'alto (separandola dal tenditore di circa un millimetro).



Imagen 12. Posizionamento della cinghia



Imagen 13. Viti tenditore



Imagen 14. Stringere la cintura

3. Assemblaggio DRT

Sostituire il coperchio che protegge la puleggia (Immagine 15 e Immagine 16) e la sezione che consente la sostituzione della puleggia (Immagine 17 e Immagine 18).



Imagen 15. Posizionamento del coperchio



Imagen 16. Posizionamento del coperchio



Imagen 17. Posizionamento della sezione della cinghia piatta



Imagen 18. Posizionamento della sezione della cinghia piatta

Infine abbiamo terminato di testarne il funzionamento, osservando che non si avvertono attriti o rumori strani.